

ACTIEPUNTEN WERKPROGRAMMA**afspraken – concept-formulering****RUIMTELIJKE ORDENING****1. woonbeleid – opmaak ruimtelijk uitvoeringsplan (BH) en bestemmingsplan (BN)**

Procedures m.b.t. planvorming in Vlaanderen en Nederland liggen zo ver uiteen dat ze afzonderlijk doorlopen moeten worden. Om deze reden hebben beide gemeenten in 2013 besloten om de eigen inlandse procedures te volgen voor het omzetten en actualiseren van het gemeenschappelijk ruimtelijk economisch kaderplan (REK) (goedgekeurd door het GOB-plenair van 10.10.2002) naar een gemeentelijk ruimtelijk structuurplan (GRS) voor Baarle-Hertog en een structuurvisie (momenteel omgevingsvisie genoemd) voor Baarle-Nassau.

Stand van zaken op dit moment:

- Baarle-Hertog heeft een goedgekeurd GRS (gemeenteraadsbeslissing van 23.04.2014) en is momenteel bezig met de opmaak van een ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) voor het woongebied. Hierin worden o.m. bouwvoorschriften geconcretiseerd zoals vb. waar appartementsgebouwen zijn toegestaan, bouwhoogtes e.d.
- Baarle-Nassau is inmiddels gestart met de opmaak van een omgevingsvisie waarbij ze de bevolking nauw wil betrekken. Bovendien zal in 2015 een update van de Woonvisie worden uitgevoerd.

Beide besturen spreken af om elkaar tussentijds maximaal te informeren zodat desgewenst tijdig tussentijdse afstemming kan plaatsvinden.

2. nieuw bedrijventerrein – opmaak ruimtelijk uitvoeringsplan (BH) en bestemmingsplan (BN)

Baarle-Hertog wenst in deze legislatuur een uitbreiding van haar ambachtelijke zone te realiseren. Het zoekgebied hiervoor situeert zich, in uitvoering van het REK, tussen de Oordeel(se)straat en de Alphenseweg. Hiertoe zal Baarle-Hertog een ruimtelijk uitvoeringsplan opmaken. Belangrijke aandachtspunten van dit te ontwikkelen bedrijventerrein zijn:

- dat deze ruimte dient te bieden voor:
 - KMO's met eerder lokale binding
 - handelszaken met mobiliteitsprofiel dat niet binnen de dorpskern past
 - vuurwerkopslag en -verkoop (dit zal uit het centrum moeten verdwijnen)
- dat ten aanzien van de opslag en verkoop van vuurwerk de veiligheidsregio c.q. hulpverleningszone betrokken dient te worden,
- dat recht gedaan moet worden aan vroegere toezeggingen aan het StOB voor het maken van een verbinding tussen de Oordeel(se)straat en de Alphenseweg.

**ACTIEPUNTEN WERKPROGRAM-
MA**

afspraken – concept-formulering

Baarle-Hertog maakt een inrichtingsplan op. Baarle-Nassau verleent hieraan medewerking in de vorm van de opmaak van een bestemmingsplan voor de eventuele Nederlandse gedeelten.

3. masterplan / centrumplan

- De gemeenteraad van Baarle-Nassau wenst met de realisatie van de rondweg in het vooruitzicht, vooraf een masterplan op te maken. Hierbij kan een kwaliteitsslag voor het centrum worden gemaakt door het creëren van een duurzame stedenbouwkundige structuur met behoud van de voor Baarle specifieke elementen zoals de cultuurhistorische waarden en de unieke enclavesituatie. Bestaande stedelijke functies als wonen, detailhandel en toerisme kunnen worden versterkt. In een startnotitie wordt een definitie van de opgave opgesteld en wordt een proces(planning) gegeven. Hierbij kunnen bijvoorbeeld de volgende zaken worden opgenomen: bepalen van het plangebied, eventuele aandacht locaties, bepalen van het ambitieniveau (wie zijn wij, wat willen we uitstralen?), formuleren van de functionele en de ruimtelijke opgave, opstellen van uitgangspunten en randvoorwaarden en tot slot aangeven welke partijen er mee doen in het proces (ambtelijk, bestuurlijk, externe klankbordgroep, raadplegen burgers).
- Voor Baarle-Hertog blijft vooralsnog onduidelijk wat dit masterplan moet en kan voorstellen. Daarom is eerder aan Baarle-Nassau gevraagd om dit in een notitie te stipuleren. Daarom wil het college dat Baarle-Nassau eerst een voorzet van startnotitie maakt. Vooraleer toekomstige opties voor het centrum te kunnen determineren, is het zaak eerst de input voor dit plan uit te werken, te weten het verkeerscirculatieplan, structuurplan, uitvoeringsplan toerisme en recreatie, e.d. Zoals in het voorbeeld van de gemeente Hengelo staat vermeld moet een masterplan vertrekken van een actuele structuurvisie (structuurplan), een recent verkeersplan en een recent toeristisch beleid.
- Afgesproken wordt dat de gemeente Baarle-Nassau een startnotitie opstelt en de gemeente Baarle-Hertog hierover tussentijds zal informeren.

**ACTIEPUNTEN WERKPROGRAM-
MA**

afspraken – concept-formulering

CULTUUR & WELZIJN

4. Week van de Amateurkunsten (WAK)

Om de creativiteit en het enthousiasme onder amateurkunstenaars extra in de kijker te plaatsen, organiseert Baarle-Hertog jaarlijks (eind april - begin mei) de Week van de Amateurkunsten (WAK). Baarle-Hertog wil dit behouden tijdens deze legislatuur. Bekeken zal worden of het Cultureel Centrum als kartrekker kan gaan fungeren. Baarle-Nassau is bereid op eenzelfde manier als in het verleden dit financieel te ondersteunen.

5. toekomst CCB

Beide besturen streven ernaar in 2015 tot besluitvorming te komen over de toekomst van het CCB (onderzoek ZET/Complan). De kleine werkgroep Toekomst CCB maakt een stand van zaken op waarbij:

- de uitgangspunten (statements) van de gespreksnotitie grote werkgroep Toekomst CCB (fractieleden beide gemeenteraden) van 2012 onder de loep genomen worden en al dan niet herbevestigd en mogelijk aangevuld in het licht van nieuwe ontwikkelingen en inzichten. De gemeente Baarle-Nassau wenst het multifunctioneel gebruik van andere gebouwen hierbij bezien.
- t.b.v. de variantkeuze gescreend wordt welke elementen stand houden en welke nieuwe elementen er in rekening genomen moeten worden voor een onderbouwde en berekende variantkeuze.
- in functie van de financiële haalbaarheid andere elementen in de overwegingen meegenomen worden (zoals vb. combinatie tussen functies vrije tijd en wonen, PPS-formule, ...).

In 2015 wordt op basis van voorgaande, na raadpleging van de colleges en het GOB-beperkt, een voorstel van variantkeuze via de grote werkgroep Toekomst CCB aan de beide raden (GOB-plenair) ter besluitvorming voorgelegd.

6. CCB – aanstellen directeur

De aanwervingsprocedure, waarbij beide gemeenten nauw betrokken zijn, van een nieuwe directeur (0,8 FTE) van het CCB is begin januari 2015 afgerond. Na aanstelling zullen beide gemeenten betrokken blijven bij het functioneren van de Stichting Cultureel Centrum Baarle.

7. CCB – exploitatie

Het beleid van het CCB moet afgestemd worden op het welzijnsbeleid cq. cultuurbeleid van de gemeenten Baarle-Nassau en Baarle-Hertog. De gemeentelijke bijdragen in het exploitatietekort van het CCB worden jaarlijks geïndexeerd tot en met 2016, nadien worden deze gemeentelijke bijdragen herbekeken in het licht van het toekomstdos-

**ACTIEPUNTEN WERKPROGRAM-
MA**

afspraken – concept-formulering

| | |
|---|---|
| | <p>sier CCB en bijhorende nieuwe exploitatievorm. Beide gemeenten gaan ervan uit dat bij het CCB in de nieuwe vorm de exploitatielasten lager zullen zijn dan bij het CCB in de huidige vorm.</p> |
| <p>8. bibliotheek</p> | <p>Tussen de gemeenten Baarle-Nassau en Baarle-Hertog en Theek 5 is een administratieve afspraak gesloten voor de periode 2015-2018. Hierin zijn afspraken vastgelegd over de financiële uitgangspunten, minimale kwaliteitshandhaving en laagdrempeligheid. De administratieve afspraak kan tussentijds gewijzigd worden, mits alle partijen daarmee instemmen. Baarle-Nassau behoudt zich het recht voor om in geval van noodzakelijke bezuinigingen de discussie hierover op te starten.</p> |
| <p>9. Academie Muziek en Woord</p> | <p>De Academie voor Muziek en Woord de Noorderkempen (GOL) heeft haar hoofdzetel in Baarle (CCB). Als onderwijsinstelling valt ze in Vlaanderen onder het Deeltijds Kunstonderwijs (DKO). Beide gemeenten zullen ijveren voor het behoud van het huidige kwaliteitsniveau van de academie en voor een goed uitgebouwde instelling voor DKO in de Noorderkempen, dit mede in het licht van het Vlaamse hervormingsdecreet ter zake en de financiële positie van de gemeenten.</p> |
| <p>10. Ontwikkelingssamenwerking / ontwikkelingsraad</p> | <p>Ontwikkelingssamenwerking is in Baarle-Hertog een gemeentelijke taak, zowel wat betreft het ondersteunen van individuele Noord-Zuid ontwikkelingsprojecten als op vlak van sensibilisering en Fair Trade. In Baarle-Nassau is ontwikkelingsamenwerking in hoofdzaak te herleiden tot het ondersteunen van sensibiliseringsactiviteiten, maar in geen geval een gemeentelijke taak. Beide gemeenten stemmen ermee dat ontwikkelingsamenwerking niet gemeenschappelijk is.</p> |

ACTIEPUNTEN WERKPROGRAMMA**afspraken – concept-formulering****TOERISME & RECREATIE****11. toerisme – uitvoeringsplan Toerisme en Recreatie en jaarlijkse vaststelling actieplan**

In Baarle moet de duurzame ontwikkeling van toerisme en recreatie het lokaal ondernemerschap stimuleren. Hiertoe stelde het GOB-plenair op 25.06.2013 een uitvoeringsplan 2013-2016 vast: acties en uitvoeringsmaatregelen gekoppeld aan een concreet uitvoeringsplan met haalbare planning, en een financiering waarbij zowel gemeenten als ondernemers hun verantwoordelijkheid opnemen. Het GOB-plenair keurt jaarlijks een actieplan goed op voorstel van de Werkgroep Toerisme & Recreatie, waarvan zowel de gemeenten als de ondernemers (StOB) en VVV deel uitmaken.

De uitvoering van het door het GOB-plenair vastgestelde plan Toerisme & Recreatie 2013-2016 geniet prioriteit. De onderbouwing van dit uitvoeringsplan

– neergelegd in de nota “*Input voor toeristisch Baarle*” (2012) – vertrekt van enkele fundamentele uitgangspunten uit het WES-rapport “*Ondernemend Baarle*” (2007). Deze uitgangspunten werden geherformuleerd vanuit de gewijzigde sociaal-economische context en hedendaagse toeristisch-recreatieve trends en vervolgens geconcretiseerd in prioriteiten en acties in functie van de huidige opportuniteiten en bedreigingen op vlak van toerisme en recreatie.

Een update van voormeld uitvoeringsplan en de onderbouwing ervan (‘visie’) is gewenst om de nodige handvatten te bieden voor een uitvoeringsprogramma in 2017 en verder. Afsproken wordt dat hiervoor geen studie bureau wordt ingeschakeld.

12. VVW Baarle

Met de herijking van het VVV – zoals opgenomen als actie in het uitvoeringsplan toerisme en recreatie 2013-2016 willen beide gemeenten voorzien in een bijdetijds en belevingsgericht toeristisch onthaal met vervoering van fysiek en virtueel onthaal. Uitgangspunten hierbij zijn:

- VVV beschikt over een eigen kantoor, bij voorkeur i.s.m. CCB, MADN en bibliotheek (voor wat betreft onthaal- en informatiefunctie).
- de uitstraling van het VVV-kantoor is belangrijk.

Baarle-Nassau is van mening dat het VVV ook ondergebracht zou kunnen worden in een bestaande winkel.

Baarle-Hertog vindt dat deze mening haaks staat op de uitgangspunten uit het ‘ZET-rapport’, dat uitgaat van positionering van het VVV in het Cultureel Centrum.

ACTIEPUNTEN WERKPROGRAMMA

afspraken – concept-formulering

13. toerisme – invoeren ondernemersheffing vanaf 01.01.2015

Het GOB-plenair en de respectievelijke gemeenteraden hechtten op 16.12.2014 goedkeuring aan de invoering van een ondernemersbelasting voor de jaren 2015 en 2016. Doel van deze belasting is dat investeringen op vlak van toerisme en recreatie medegefinancierd worden door die ondernemers die er baat bij hebben. Om dit doel te bereiken wordt aanvullend op deze belasting bij de recreatieondernemers/campinghouders op vrijwillige basis een bijdrage (aan StOB) gehaald. De opbrengsten uit deze belasting worden aangewend voor activiteiten die in de schoot van het StOB worden georganiseerd alsook voor uitvoering van de acties van het uitvoeringsplan Toerisme en Recreatie 2013-2016. De jaarlijkse actieplannen worden vastgesteld door het GOB-plenair op voorstel van de Werkgroep Toerisme en Recreatie. Belastingplichtige ondernemers hebben hierin hun stem via het StOB, die jaarlijks alle ondernemers (incl. niet-leden) zal raadplegen op een algemene vergadering.

14. stoepen- en terrassenbeleid

Afstemming tussen beide gemeenten over het stoepen- en terrassenbeleid is noodzakelijk om een minimale vrije zone voor voetgangers, met bijzondere aandacht voor rolstoelgebruikers en kinderwagens te vrijwaren. De reglementen van beide gemeenten werden in 2014 gescreend en tonen geen noemenswaardige verschillen op hoofdzaken. De beide gemeenten spreken af om knelpunten in beeld te brengen en te bepalen hoe deze aan te pakken voor verbetering, waaronder handhaving een belangrijke plaats inneemt.

15. toerisme buitengebied

In overleg met de betrokken partijen en experts (VVV, ANB, Natuurpunt, ruilverkaveling, Staatsbosbeheer, ...) willen beide gemeenten initiatief nemen om een duurzaam belevingsconcept voor kleinschalige toeristische ontsluiting en recreatieve inrichting te ontwikkelen. De uitdaging hierbij ligt in het versterken van de gebruikswaarden (belevingswaarden m.b.t. landschap, grensligging, natuurwaarden, cultuurhistorie) zónder de kwaliteit van het gebied – de aanwezige natuurwaarden – aan te tasten. Beide gemeenten staan echter géén nieuwe (grootschalige) vormen van recreatieondernemingen, zoals recreatiepark of golfterrein, toe in bestaande natuurgebieden. Dit betekent dat een golfterrein of recreatiepark op Ghil hierdoor niet mogelijk is. Baarle-Nassau prefereert een update van de kwaliteit van de bestaande recreatieparken.

ACTIEPUNTEN WERKPROGRAMMA

afspraken – concept-formulering

16. enclaves als UNESCO werelderfgoed

Een plaats op de UNESCO-werelderfgoedlijst biedt een exclusief label voor én internationale erkenning van de enclaves als uniek toeristisch product en als uniek cultuurhistorisch erfgoed. Het verhoogt de aantrekkingskracht bij een breed publiek, tot ver buiten de grenzen van de Kempen en de Baronie. Een goede afstemming en samenwerking tussen gemeenten, organisaties en ondernemers is daarbij van belang.
Om hiertoe te komen zullen de gemeenten Baarle-Hertog en Baarle-Nassau een stappenplan opmaken om te komen tot een ontvankelijk dossier en tot aanmelding bij de UNESCO-lijst via de bevoegde (Vlaamse en Nederlandse) overheidsinstanties.

17. West-Europese enclaves – meeting / symposium in Baarle

Indien de subsidieaanvraag waarvan sprake onder punt 18 gehonoreerd wordt, zal een bijeenkomst georganiseerd worden tussen de 5 West-Europese enclaves: Baarle-Nassau, Baarle-Hertog, Llivia, Büsingen-am-Hochrein en Campione d'Italia.
Het welslagen van dit enclaveproject vergt immers een periodieke uitwisseling door en over het gehele netwerk tijdens de looptijd van het project. Voor een groot deel zal dit via online meetings gebeuren. Daarnaast zijn enkele bijeenkomsten tussen de diverse segmenten en doelgroepen in de loop van het project noodzakelijk om strategische beslissingen te kunnen nemen over het project en over andere gebieden van samenwerking die van belang zijn voor de enclaves (vb. Unesco-werelderfgoedtraject). Het enclaveproject voorziet in totaal drie face-to-face projectbijeenkomsten: één aan het begin en één halverwege het project, beide in Llivia, en de laatste op het einde van het project in Baarle-Hertog/-Nassau.

18. Bels Lijntje

Het Bels lijntje is als recreatieve fietsverbinding tussen Turnhout en Tilburg van toeristische waarde voor Baarle. Beide gemeenten willen dit toeristisch-recreatief potentieel ervan optimaal en actief benutten waar de opportuniteit zich voordoet.
Daarnaast willen de steden Turnhout en Tilburg de aantrekkelijkheid en veiligheid van het Bels Lijntje verbeteren door o.m. verbreding van het fietspad en aandacht voor gevaarlijke oversteken en hiertoe de subsidiemogelijkheden onderzoeken. Baarle-Hertog en Baarle-Nassau hebben geen budget voor de verbreding van het Bels Lijntje, maar willen op dit vlak wel kansen grijpen als deze zich voordoen en budgetneutraal zijn.

**ACTIEPUNTEN WERKPROGRAM-
MA**

afspraken – concept-formulering

VERKEER & OPENBARE WERKEN

19. rondweg

Beide gemeenten blijven ijveren bij de provincies Noord-Brabant en Antwerpen voor een snelle realisatie van de rondweg om Baarle.
De verdeelsleutel tussen de gemeenten Baarle-Hertog en Baarle-Nassau voor de kosten van de rondweg die ten laste van de gemeenten vallen, werd vastgelegd in de beslissing van het GOB-plenair van 04.06.2008, te weten $\frac{2}{3}$ ten laste van Baarle-Nassau, $\frac{1}{3}$ ten laste van Baarle-Hertog.
Beide gemeenten bevestigen dat de afspraken over wie welke kosten ten laste neemt en over de verdeelsleutel gehandhaafd zullen worden.
De provincie Noord-Brabant zal evenwel de financiële raming op korte termijn actualiseren.

20. verkeerscirculatieplan (VCP)

Beide gemeenten zullen versneld overgaan tot een actualisering van het verkeerscirculatieplan (VCP). De hiernavolgende punten onder deze afdeling “Verkeer & Openbare Werken” hangen nauw samen met dit verkeerscirculatieplan. De afspraken die met betrekking tot deze punten tot stand komen, dienen dan ook als dusdanig samenhangend te zijn.

21. afwikkeling landbouwverkeer

Voor de afwikkeling van traag (landbouw-) verkeer in het kader van de rondweg, dienen de Visweg (deel tussen Gierlestraat en Kapelstraat) en Akkers verhard te worden. Dit zit in principe reeds vervat in de afspraken van de overeenkomst van 2007 in het kader van de rondweg. Beide gemeenten zullen dit tevens meenemen in het verkeerscirculatieplan en hieraan de nodige aandacht besteden.

22. Kapelstraat – heraanleg

De Kapelstraat wordt in de lopende bestuursperiode volledig gereconstrueerd. Daarbij spelen volgende aandachtspunten:

- samen met de heraanleg van de straat wordt ook de aanleg van een nieuw gescheiden rioolstelsel gerealiseerd,
- het ontwerp van de reconstructie wordt mede bepaald door de locatie en realisatie van de oostelijke parking (zie punt 27).

23. Molenstraat – nieuwe stoepen

In de Molenstraat is de heraanleg van de stoepen met nieuwe tegels wenselijk voor wat betreft het gedeelte vanaf Amalia van Solmsparking tot Donkerstraat, gelet op de huidige slechte staat van deze stoepen. Evenwel moet eerst duidelijk worden onder welke voorwaarden de overdracht van de Molen-

**ACTIEPUNTEN WERKPROGRAM-
MA**

afspraken – concept-formulering

| | |
|---|---|
| | <p>straat door provincie Noord-Brabant zal gebeuren. In afwachting hiervan moeten de onveilige situaties door de slechte staat van deze stoepen worden opgelost.</p> |
| <p>24. Chaamseweg – nieuwe stoepen</p> | <p>In de Chaamseweg is de heraanleg van de stoepen met nieuwe tegels wenselijk voor wat betreft het gedeelte vanaf de Loswal tot Hoogbraak, gelet op de huidige slechte staat van deze stoepen. Evenwel moet eerst duidelijk worden onder welke voorwaarden de overdracht van de Chaamseweg door provincie Noord-Brabant zal gebeuren. In afwachting hiervan moeten de onveilige situaties door de slechte staat van deze stoepen worden opgelost.</p> |
| <p>25. Generaal Mazceklan en Leliestraat – heraanleg</p> | <p>Na realisatie van de rondweg zullen de Generaal Mazceklan en de Leliestraat door Baarle-Nassau en Baarle-Hertog heraangelegd worden. Planvorming dient gereed te zijn en in samenhang met het VCP voor realisatie van de rondweg. Nut en noodzaak van herinrichting van de Leliestraat, na aanleg van de rondweg, zal nader bekeken worden.</p> |
| <p>26. provinciale wegen - overdracht</p> | <p>Tijdens de lopende bestuursperiode zullen geen reconstructies plaatsvinden van de – in het kader van de rondweg – over te dragen provinciale wegen (Chaaamseweg, Nieuwstraat, Alphenseweg, Singel, Molenstraat, Turnhoutseweg). Met de provincie dient overlegd te worden hoe (in welke staat) de overdracht zal gebeuren. (zie tevens punt 23 en punt 24)</p> |
| <p>27. parkeerterrein Oost</p> | <p>Er wordt een parkeerterrein gerealiseerd op een strategische locatie die de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van de dorpskern Baarle ten goede komt. Het aangeduide zoekgebied hiervoor is de omgeving Kapelstraat / Molenstraat. Het initiatief ligt primair bij de gemeente Baarle-Hertog voor wat betreft het voeren van gesprekken voor de grondaankoop. Eens tot grondaankoop kan worden overgegaan, is afstemming tussen beide gemeenten nodig voor het opmaken van een ruimtelijk uitvoeringsplan (BH) en een bestemmingsplan (BN). In het bestuursakkoord van 2008 was voor de kostenverdeling van deze oostelijke parking reeds volgende verdeelsleutel afgesproken: $\frac{1}{4}$ - $\frac{3}{4}$. Deze verdeelsleutel wordt herbevestigd. Tegelijk zullen beide gemeenten versneld (uiterlijk voor september 2015) het verkeerscirculatieplan actualiseren. Hierbij zullen onder meer de verkeersstromen en de parkeerbehoeften in de gemeenten zichtbaar gemaakt worden mede in relatie tot de rondweg.</p> |

**ACTIEPUNTEN WERKPROGRAM-
MA**

afspraken – concept-formulering

| | |
|--|---|
| <p>28. verleggen parkeerterrein gemeentehuis BH – wijzigen bestemmingsplan BN</p> | <p>Baarle-Hertog dient de parking bij het gemeentehuis te verleggen. Baarle-Nassau kan hiermee instemmen. Het parkeerterrein komt te liggen aan de Parallelweg, links van het gemeentehuis.</p> |
| <p>29. snelheidsremmende maatregelen op niet-provinciale invalswegen</p> | <p>Op de niet-provinciale invalswegen van de Baarle-centrum moeten snelheidsremmende maatregelen in overleg tussen beide gemeenten worden bepaald:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kapelstraat: snelheidsremmende maatregelen zullen worden uitgevoerd bij de geplande reconstructie. Maakt onderdeel uit van het VCP en het Masterplan - Oordeel(se)straat: er is reeds een vernauwing voorzien; in afwachting van de rondweg worden voorlopig geen nieuwe snelheidsremmende maatregelen gepland of uitgevoerd - Molenbaan: medio/eind 2014 zijn plateaus gelegd, mogelijk kan bijkomend een visuele vernauwing met haag worden aangebracht (→ <i>aanleg voetpad Molenbaan: zie punt 33</i>) |
| <p>30. parkeerbeleid</p> | <p>Parkeren in Baarle-Hertog/-Nassau moet te allen tijde gratis blijven voor de eigen inwoners. Beide gemeenten staan evenwel open voor en willen constructief meedenken over betaald parkeren voor bezoekers (in casu op de Loswal).</p> |
| <p>31. op invalswegen behoud max. toegelaten snelheid 80 km/h</p> | <p>De stellingname van Baarle-Hertog dat op de invalswegen van Baarle de maximale toegelaten snelheid van 80 km per uur behouden dient te blijven, is achterhaald door de eenzijdige beslissing van Baarle-Nassau om de maximum snelheid terug te brengen tot 60 km per uur – een beslissing die inmiddels is uitgevoerd. Baarle-Hertog wijst erop dat ze hierin een toegeving deed aan Baarle-Nassau en overigens medewerking verleende bij de uitvoering en financiering ervan.</p> |
| <p>32. uitbreiden 30 km-zones naar kernwinkelgebied</p> | <p>Na aanleg van de rondweg dienen zich opportuniteiten aan om de maximaal toegelaten snelheid in de winkelkern van Baarle te herbekijken. Dit dient echter deel uit te maken van een groter geheel aan verkeersmaatregelen en wordt daarom meegenomen en bekeken in het verkeerscirculatieplan (punt 20).</p> |
| <p>33. voetpad Molenbaan</p> | <p>In 2013 uitte een actiegroep van bewoners van de Molenbaan en achterliggende straten hun bezorgdheid over o.m. de verkeersonveilige verbinding tussen deze straten en het dorpscentrum. Na overleg hebben beide gemeenten het voornemen om een (vrijliggend) voet-/fietspad langsheen de Molenbaan aan te leggen (binnen de bebouwde kom). Uit een enquête, in het najaar van 2014 ge-</p> |

**ACTIEPUNTEN WERKPROGRAM-
MA**

afspraken – concept-formulering

| | |
|--|---|
| | <p>houden onder de betreffende bewoners, blijkt het overgrote deel van de bewoners voorstander te zijn van een fietspad aan de oostzijde van de Molenbaan (zijde sportpark). Voormeld voet-/fietspad zal in 2016 worden aangelegd, op voorwaarde dat de betrokken grondeigenaren hun medewerking verlenen.</p> |
| <p>34. fietspad – missing link tussen Zondereigen en Baarle-centrum</p> | <p>Baarle-Hertog realiseerde een vrijliggend fietspad tussen het kerkhof Zondereigen en de grens (richting Baarle-centrum). Baarle-Nassau heeft aangegeven dat de verdere verbinding vanaf de grens naar Baarle-centrum met een vrijliggend fietspad financieel niet mogelijk is en derhalve niet aan de orde is voor minstens de eerstkomende jaren.</p> |
| <p>35. fietsverbinding wijk Past. van Herdegomstraat - Parallelweg</p> | <p>Aan de Parallelweg in Baarle-Nassau, tegenover het gemeentehuis van Baarle-Hertog, is een bouwplan in ontwikkeling in het kader van Collectief Particulier Opdrachtgeverschap (CPO). Na de vaststelling van het stedenbouwkundig plan, loopt nu de bestemmingsplanprocedure. De bouw van de woningen is voorzien medio 2015. Naast het gemeentehuis van Baarle-Hertog wordt medio 2015 gestart met de bouw van de nieuwe school De Vlinder. Beide ontwikkelingen versterken elkaar door de aanleg van een voet-/fietsverbinding tussen de wijk Past. v. Herdegomstraat en de nieuwe school, via de nieuwe Nassause verkaveling in CPO-verband. Baarle-Nassau neemt deze verbinding op in de plannen.</p> |
| <p>36. veilige oversteekplaats in-/uitgang nieuwe verkaveling BN aan Parallelweg / school aan Parallelweg</p> | <p>Omwille van de realisatie van een nieuwe verkaveling in Baarle-Nassau aan de Parallelweg (CPO-project), waarbij een voet-/fietsverbinding tussen de wijk Pastoor van Herdegomstraat en de Parallelweg komt, zal Baarle-Nassau voorzien in een veilige ontsluiting van de wijk. Baarle-Nassau en Baarle-Hertog zullen in gezamenlijkheid zorgen voor een oversteekplaats over de Parallelweg voor zwakke weggebruikers, vanuit deze nieuwe Nassause verkaveling ter hoogte van de ingang van de nieuwe basisschool De Vlinder.</p> |
| <p>37. in-/uitgang parking Molenbaan schoolveilig maken</p> | <p>Naast het gemeentehuis van Baarle-Hertog wordt medio 2015 gestart met de bouw van de nieuwe basisschool De Vlinder. De ingang en parking van de school voor schoolpersoneel, ouders en kinderen die de auto gebruiken, komt aan de zijde van het sportpark aan de Molenbaan. Beide gemeenten zullen samenwerken om deze ingang, op grondgebied van Baarle-Nassau, schoolveilig te maken. Baarle-Hertog wil kosten die hiermee gepaard gaan ten laste nemen, Baarle-Nassau verleent medewerking indien hiervoor vergunningen nodig zijn.</p> |

**ACTIEPUNTEN WERKPROGRAM-
MA**

afspraken – concept-formulering

MILIEU

38. milieustraat

De administratieve afspraak m.b.t. de milieustraat tussen de gemeenten Baarle-Hertog en –Nassau en Alphen-Chaam, blijft lopen en betekent (onder meer) dat de exploitatiekosten van de milieustraat jaarlijks geëvalueerd worden en daarvan afgeleid kostendekkende tarieven bepaald worden. Na afloop van iedere contractperiode met de exploitanten wordt kritisch bekeken of voortzetting van het contract gewenst/mogelijk is. Tijdens deze bestuursperiode zal het gemeenschappelijk containerpark behouden worden.

39. riolering

In 2016 zal gemeenschappelijk een nieuw gemeentelijk rioleringsplan (GRP) worden opgemaakt. Beide gemeenten blijven tevens aandacht schenken voor infiltratievoorzieningen (opvolging, reiniging, remediëring). Controle van de aansluiting op de drukriolering gebeurt niet gemeenschappelijk. Elke gemeente bepaalt voor zich hoe dit onderzoek gebeurt (rookonderzoek versus selectief op basis van stroomverbruik van de pompen). Nieuwe onderhoudsplannen in Baarle-Nassau worden na de ambtelijke fusie aan Nederlandse kant ook gezamenlijk met de fusiepartners (Alphen-Chaam en Gilze-Rijen) opgesteld.

40. wateroverlast – bijkomende maatregelen

Om wateroverlast nog meer te vermijden, streven beide gemeenten naar de maximale afkoppeling van grote verharde oppervlaktes, zoals parkings (zowel publiek als privaat) en het afkoppelen van bestaande en nieuwe gebouwen met groot dakoppervlak. Geen van beide besturen beschikt over juridische instrumenten om dergelijke afkoppeling bij bestaande private eigendom af te dwingen. Bij vergunningsaanvragen voor verbouwing en nieuwbouw of bij (vernieuwings-) aanvragen voor milieuvergunningen zullen mogelijkheden aangegrepen worden om afkoppeling te realiseren.

ACTIEPUNTEN WERKPROGRAMMA

afspraken – concept-formulering

VEILIGHEID

41. trajectcontrole in centrum

Beide gemeenten zijn voorstander van trajectcontrole in het centrum met als doel het weren van door- gaand vrachtverkeer (incl. gevaarlijke transporten) uit de dorpskom. Het instellen van deze trajectcon- trole kan evenwel pas nadat de rondweg een feit is.

ALGEMEEN BESTUURLIJK

42. Europese gemeente Baarle

In het GOB-beperkt van 30.03.2015 is navolgend stappenplan besproken:

1. Benelux Unie benaderen (technische leiding werkgroep)
2. Oprichten werkgroep (bepalen samenstelling)
3. Startbijeenkomst – analyse o.l.v. Benelux Unie van te beantwoorden vragen om recht te doen aan besluit GOB-plenair van 25.06.2013
4. Kiezen van samenwerkingsvorm met rechtspersoonlijkheid (BGTS – EGTS)
5. Bepalen inhoud en randvoorwaarden cfr. besluit GOB-plenair van 25.06.2013

tijdpad:

- realisatie samenwerkingsvorm met rechtspersoonlijkheid per 01.01.2017
- formeren werkgroep
- beleggen startbijeenkomst: najaar 2015
- overlegperiode: 2016

43. Verdeelsleutels

Om kosten te verdelen van gemeenschappelijke projecten, gebruiken beide besturen een reeks van verdeelsleutels. Het verleden heeft aangetoond dat het vooraf vastleggen van verdeelsleutels een enorme meerwaarde heeft. Gemeenschappelijke projecten worden meer op hun intrinsieke waarde beoordeeld.

Een goede verdeelsleutel moet zoveel als mogelijk aansluiten bij de realiteit waardoor hij als logisch wordt ervaren en moet eenvormig en eenduidig zijn. Afgesproken wordt om de bestaande verdeel- sleutels te evalueren en waar nodig te herzien waarbij gestreefd wordt naar een minimum aan diver-

**ACTIEPUNTEN WERKPROGRAM-
MA**

afspraken – concept-formulering

siteit.