



Baarle-Nassau
Baarle-Hertog

Samenvatting van de ingebrachte punten door de aanwezigen tijdens het dorpsgesprek oin Castelre op 24 september 2018

Zoals de burgemeester tijdens het dorpsgesprek aangaf is het niet automatisch zo dat de punten die door de aanwezigen zijn ingebracht ook kunnen worden gerealiseerd. Dit zal in samenhang beoordeeld worden met de plannen die het gemeentebestuur voor de komende jaren vaststelt.

Uitwerking Themahoek Besturen en Samenwerken

Relatie met Hoogstraten

Welke knelpunten worden ervaren vanuit de gemeente Hoogstraten?

- Actuele onderwerpen
 - Verkeer en vervoer
 - Vrachtverkeer, tonnagebeperving, white-list
 - Sluipverkeer. Castelre als afvalputje van maatregelen in Hoogstraten
 - Verkeersveiligheid
 - Ouderen die over de grens verhuizen naar een verzorgingshuis/rusthuis. Wat kan wel en wat kan niet
 - Voor onderwijs is Castelre volledig gericht op Minderhout en Wortel
- Het beeld is dat Hoogstraten nu de overhand heeft bij gezamenlijke vraagstukken
- Het is goed om als Baarle-Nassau een steviger positie te nemen in het gesprek met Hoogstraten
 - afzetten van het natuurgebied met slagbomen wat alleen aan Nederlandse kant is gebeurd
 - het invoeren van de tonnagebeperving van 3,5 ton waarbij de lokale bedrijven in Castelre veel moeite hebben om op de white-list te komen
 - slechte communicatie over omleidingen
- Voorstel: Meer structuur aanbrengen in het bestuurlijke gesprek met Hoogstraten
 - periodieke gesprekken met de colleges
 - Opstellen van een gezamenlijke agenda
 - begin 2019 een natuurlijk moment met de nieuwe colleges
 - Input vanuit Castelre vanuit het dorpsgesprek of vanuit de dorpsraad
 - Terugkoppeling en verslag via Ons Weekblad/het krantje van Hoogstraten

Dorpsraad

Heeft een dorpsraad meerwaarde voor Castelre ?

- Een directie lijn, klankbord/spreekbuis met de gemeente is op zich een goed idee
- verbinding tussen gemeenschap en gemeente
- Pas op voor de eenzijdigheid bij bemensing
- betrek ook (relatief) nieuwe en jongere bewoners
- moet niet politiek zijn
- Ludo van Dun neemt een eerste initiatief om mensen te betrekken.



Baarle-Nassau
Baarle-Hertog

Grensinformatiepunt

Waar kan een grensinfopunt bij helpen?

- Veel vragen worden nu in de praktijk opgelost
- Een vraagbaak is altijd goed
- Wellicht is een combinatie met kennis van derden (bv Rabo) mogelijk
- Het is ook belangrijk dat de medewerkers aan de balie van het gemeentehuis kennis hebben en houden over de praktische vragen van de grensbewoners.



Uitwerking Themahoek Wonen

Woonvisie gemeente Baarle-Nassau

Welke woonbehoefte speelt er in Castelre?

- Inwoners willen graag in Castelre blijven wonen
- Er is behoefte aan mogelijkheden voor woningsplitsing
- Vrijkomende agrarische bebouwing inzetten voor bewoning door gezinsleden
- Ruime mogelijkheden en snelle procedure voor omzetten bedrijfsbestemming / agrarische bestemming naar bestemming wonen
- Wat is mogelijk voor bed and breakfast in combinatie met vakantiewoning?
- In hoeverre kan medewerking gegeven worden aan recreatieve bestemming?

Veiligheid

Zijn er knelpunten voor veiligheid op het gebied van verkeer?

- **Knelpunten**
 - Sluipverkeer en overtreding maximum snelheid
 - Castelre wordt gezien als rondweg bij afsluitingen in Hoogstraten
 - Verbod 3,5 ton voertuigen
- **Ideeën voor oplossen knelpunten**
 - Handhaven snelheid
 - Wegversmallingen Schootsenhoek aanpassen voor fietsers en voetgangers
 - Stil asfalt Schootsenhoek
 - Aanleggen fietspad vanaf kruising Schootsenhoek naar Minderhout.
 - Schootsenhoek wijzigen naar bebouwde kom zodat maximum snelheid van 30 km mogelijk is.
 - Goede verkeersremmende maatregelen aanbrengen in Groeske en Schootsenhoek.
- **Overige suggesties**
 - Aangebrachte slagbomen door Staatsbosbeheer belemmeren de toegang tot de natuurgebieden. Geopperd wordt om slagbomen aan te passen zodat toegankelijkheid verbetert.
 - Toestand zandpaden bij aansluiting met Hoogstratensebaan is niet optimaal. Kan deze verbeterd worden?

Balans tussen natuur, wonen en bedrijvigheid

Hoe wordt deze balans ervaren?

- In het algemeen zijn de inwoners tevreden over het wonen in Castelre. De balans met natuur is goed. Er is bedrijvigheid in Castelre. Deze is geaccepteerd en levert over het algemeen geen knelpunten op.



Uitwerking Themahoek 'Leven'

Veiligheid

Hoe veilig woont u in Castelre?

- Nu 1 AED aan de Haldijk; wens extra AED in buurt van café In Holland.
Aandacht voor communicatie (dat AED er is en hoe te gebruiken).
- Groep van acht dames in Castelré die kunnen reanimeren. Niet bij iedereen bekend. Hoe kan alarmering / bereikbaarheid geregeld worden? Deze groep kan bijvoorbeeld niet meedraaien in een soortgelijke groep in Baarle (ivm fysieke afstand / aanrijtijd).
- Nummer brandweer Hoogstraten, dat inwoners Castelré in geval van nood konden bellen, blijkt niet meer te bestaan/functioneren. Alarmnummer 112 opnieuw aanvragen? Vnl. belangrijk ivm mobiele telefonie en welk netwerk je op belt.
- Gerucht nieuwe zendmast van KPN. Belangrijk voor 112 via de mobiele telefoon; nu nl op het Belgisch netwerk. *Aandacht voor communicatie.*
- 'Harde grens' tussen Nederland en België voor wat betreft vervoer per ambulance.
- Onverwachte politiecontrole in de schuren. Wel toegang tot schuur gevraagd, maar geen legitimatiebewijs. Waren 'in burger'. Is de gemeente hiervan op de hoogte? 'Vooraankondiging' mogelijk?
- Straatverlichting Groeske aandachtspunt
- Overlast van/door:
 - zwerfvuil
 - drank
 - honden (niet aangeliend en blaffen)Handhaving ontbreekt
- Als (verkeers)controle dan alleen bij Parkeerplaats Staatsbosbeheer; waarom niet in kern?
- Snelheid van landbouwvoertuigen (vnl loonwerkers die hard rijden)
- Sluipverkeer tijdens spitsuren: gevaarlijk voor schoolkinderen / fietsers.
- Voorrang van rechts...ook kleine zijwegen: onduidelijk en gevaarlijk.
- Waarom fietsers ook *door* de wegversmalling in plaats van *er naast* (vgl. versmallingen in Ulicoten richting Chaam): levensgevaarlijk.
- Waarom in 'bebouwde kom' Castelré 60 km/u terwijl eigenlijk de norm 50 km/u is?
- Instellen van een 'dorpsoverleg'



Baarle-Nassau
Baarle-Hertog

Dagelijkse voorzieningen

Van welke voorzieningen maakt u gebruik? Mist u iets?

- Vervoersvoorzieningen naar Baarle (voor senioren, die zelf niet meer kunnen rijden).
- Mensen 'volle pond' betalen voor deeltaxi, terwijl deeltaxi ook zorg-gerelateerd is (maar niet medisch): vervoer van/naar dagbesteding in Chaam.
- Aandacht voor communicatie over verschil:
 - deeltaxi: samen taxi delen
 - zorgtaxi: op basis van medische noodzaak (bijv. vervoer van/naar ziekenhuis voor bezoek specialist)
 - belbus / taxibedrijf
- ANWB-project: 'automaatje'; vrijwilliger die tegen kleine vergoeding mensen vervoert. Wel behoefte aan. In Hoogstraten dergelijk project succesvol. Een enkele inwoner laat zich zo vervoeren naar Hoogstraten of naar Turnhout.
- Stroom nu nog via België; per wanneer stopt dit? Geruchten dat de levering per november wellicht ophoudt. Aandacht voor communicatie
- Traag internet
- 'Infazine Hoogstraten' belangrijke bron van informatie. 'Ons Weekblad' niet altijd gelezen (ivm abonnementskosten).

Vrijtijdseconomie

Hoe beleeft u 'Beekdal 't Merkske'?

- 'Laarzenpad' zomaar afgesloten. Mogen inwoners er nog wandelen?
- Onduidelijkheid over zonering Staatsbosbeheer en over natuurbeheer (waarom mag Staatsbosbeheer wel grootschalige kap en inwoners niet op eigen terrein; inheemse soorten flora en fauna vgl. Canadese ganzen).
- Bruggetjes zijn kapot
- Last van muggen (ivm stilstaand water)
- Voor culturele evenementen / uitgaan gericht op Hoogstraten.
- Duurzaamheid: inwoners graag meepraten met gemeente
- Suggestie laadpaal voor elektrische auto's en/of fiets
- Suggestie natuurbegraafplaats in het gebied