



Baarle-Nassau  
Baarle-Hertog

## **Verslag bewonersavond “Herinrichting vijf straten buurtschap Samen Sterk” 26 februari 2019**

Aanwezig: ruim 40 buurtbewoners van de vijf straten;  
Wethouder van Tilborg;  
Jan Braspenning (projectleider gemeente);  
Piet van Drunen (verkeerskundige gemeente);  
Mathie Schuurmans (groenspecialist);  
Joost Verheijen (werkvoorbereider gemeente/notulist);

### Toelichting gemeente:

De medewerkers van de gemeente vertellen wat de reden is van de herinrichting van de vijf straten Burgemeester Mensenstraat, Cor van der Bokstraat, Bruhezestraat, De La Sallestraat en de Titus Brandsmastraat. De voornaamste redenen voor de herinrichting zijn:

- Volgens de uitslagen van de weginspectie zijn de vijf straten toe aan onderhoud;
- Werkzaamheden van Enexis en Brabant Water vooruitgaand op de herinrichting van de vijf straten;
- De aanpassing van de transportroute naar de supermarkt en de toekomstige manier van laden en lossen bij de supermarkt;

Bij de herinrichting komen de volgende onderwerpen aan bod:

- Verkeerstechnische maatregelen, zoals inrichting 30km-zone, herzien van de blauwe zone in de vijf straten en een veiligere inrichting van de transportroute naar de supermarkt;
- De gemeente beoordeelt de komende periode in een groter gebied wat de haalbaarheid is om regenwater af te koppelen. De huidige vuilwater riolering is in goede staat.
- Afhankelijk van het definitieve ontwerp laat de gemeente een nieuw verlichtingsplan opstellen;
- Voor zover mogelijk wil de gemeente meer groen aanbrengen in de wijk;
- Het materiaalgebruik van bestratingen is vergelijkbaar met de nieuwe bestrating in de Burgemeester de Grauwstraat;

### Bewoners aan het woord:

Na de presentatie van de gemeente hebben de aanwezige bewoners in kleinere groepen gediscussieerd over de herinrichting van de vijf straten. Er was voornamelijk veel discussie over de transportroute naar de supermarkt, het behoud en/of uitbreiden van de blauwe zone in verband met langparkeren van “niet bewoners”, de mogelijkheden voor het instellen van éénrichtingsverkeer en de keuze van snelheidsremmende maatregelen.

Belangrijke zaken die de rest van de avond besproken zijn:

- Transportroute en aanpassingen supermarkt:
  - Schades aan geparkeerde auto's door vrachtverkeer in te smalle straat;
  - Bewoners ervaren trillingen van het vrachtverkeer;
  - Dinsdagen en zaterdag zijn spitsdagen met laden en lossen bij de supermarkt. Er zijn dagen dat er 8 vrachtwagens per dag komen;
  - Regelmatig moeten vrachtwagens wachten in de wijk als een andere vrachtwagen nog aan het laden en lossen is;
  - Is een andere transportroute mogelijk (bijvoorbeeld verbinding maken via weilandje aan de Alphenseweg) ;
  - Het gedeelte van de Burgemeester de Grauwstraat tussen de Cor van der Bokstraat en de Generaal Maczeklaan is te smal als je hier een vrachtwagen tegen komt;
  - De nieuwe locatie van het laaddok is mogelijk een verplaatsing van overlast. De doorgang van De La Sallestraat op dit gedeelte wordt hierdoor beperkt. De bereikbaarheid van de uitritten aan dit gedeelte van De La Sallestraat worden hierdoor ook beperkt;
- Blauwe zone:
  - De blauwe zone is een aantal jaren geleden kleiner gemaakt. De Burgemeester Mensenstraat, Bruhezestraat en gedeeltes van de Cor van der Bokstraat en De La Sallestraat liggen nu buiten de blauwe zone. Vanaf dat moment was er meer overlast van langparkeren door "niet bewoners";
  - Binnen de huidige blauwe zone is ook overlast van langparkeren door "niet bewoners". Bewoners kunnen tegen betaling een parkeeronthefing aanvragen. Door de parkeerdruk gebeurt het regelmatig dat ontheffinghouders niet kunnen parkeren binnen de blauwe zone;
  - Er is onvoldoende handhaving op fout parkeren binnen de blauwe zone;
- Inrichting van wegen:
  - Een aantal bewoners stellen voor om de middenberm in de Titus Brandsmastraat en de Bruhezestraat weg te halen. Op dat moment aan één zijde van de weg parkeren en aan de andere zijde aanplant van groen. Hierbij wel extra aandacht voor de kinderen en gebruikers van een rollator die moeten oversteken naar de parkeerplaatsen;;
  - Mogelijkheden bekijken om op een aantal locaties éénrichting toe te passen;
  - Bekijken of er andere mogelijkheden zijn in plaats van verkeersplateaus;
  - Rekening houden met bereikbaarheid van uitritten;
  - De verbindingsstraat naast Cor van der Bokstraat wordt regelmatig gebruikt als sluiproute. De breedte van de verbindingsstraat is onvoldoende voor verkeer in 2 richtingen. De opties voor de verbindingsstraat zijn éénrichting of enkel voor bestemmingsverkeer;
  - Rekening houden met de locatie van lichtmasten voor de doorgang van het trottoir en de bereikbaarheid van uitritten;

- Overige besproken onderwerpen:
  - In de toekomst komen er steeds meer elektrische auto's. De gemeente heeft beleid voor laadpalen voor elektrische auto's: <https://www.baarle-nassau.nl/aanvraaglaadpaalelektrischeauto.html>. Op dit moment is het nog niet reëel om rekening te houden met laadpalen bij de inrichting van de vijf straten;
  - In de middenberm is op dit moment veel zwerfafval en hondenpoep. Bekijken of er met extra handhaving en eventueel afvalbakken de overlast beperkt wordt;

#### Afspraken:

- De gemeente werkt enkele varianten uit voor de vijf straten. De varianten worden besproken tijdens de bewonersavond in april;
- De gemeente bekijkt of de boa's vaker kunnen handhaven op het gebruik van de blauwe zone en de overlast van hondenpoep en zwerfafval;
- De gemeente gaat in gesprek met de eigenaar van de supermarkt om te bekijken hoe zij de ervaren overlast kunnen beperken en de veiligheid langs de transportroute kunnen verbeteren;

Op de website van gemeente Baarle-Nassau staat een projectpagina: <https://www.baarle-nassau.nl/reconstructie.html>. Onder het kopje "Herinrichting vijf straten buurtschap samen sterk" komen documenten te staan over dit project.