



Verslag bewonersavond “Herinrichting vijf straten buurtschap Samen Sterk” 13 februari 2020

Aanwezig: circa 30 buurtbewoners van de vijf straten;
Wethouder van Tilborg;
Jan Braspenning (projectleider gemeente);
Piet van Drunen (verkeerskundige gemeente);
Joost Verheijen (werkvoorbereider gemeente/notulist);

Naar aanleiding van de bewonersavonden in 2019 heeft de gemeente een definitief plan uitgewerkt. Dit plan is besproken tijdens de bewonersavond besproken.

Verkeerstechnische aspecten:

- We stellen éénrichting in op de La Sallestraat van de Titus Brandsmastraat naar het Sint Annaplein;
- De verbindingsstraat ter hoogte van Cor van der Bokstraat 33:
 - We hebben de optie besproken om de verbindingsstraat af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Hier was onvoldoende draagvlak voor. De verbindingsstraat richten we in met een gescheiden trottoir en rijbaan;
 - Er is besloten om éénrichting in te stellen in de richting van de Generaal Maczeklaan;
- In het gehele projectgebied komt de blauwe zone met uitzondering van de Burgemeester Mensenstraat;
- Op het moment dat de blauwe zone is ingesteld in deze straten, kunnen bewoners een parkeeronthefing aanvragen. Informatie over de aanvraag voor een parkeeronthefing staat op <https://www.baarle-nassau.nl/parkeren.html>.
 - De kosten voor een parkeeronthefing zijn geregeld in de legesverordening van de gemeente Baarle-Nassau. Op dit moment is dit €26,- per 2 jaar;
 - Verschillende bewoners geven aan dat er op dit moment onvoldoende handhaving is op de blauwe zone. Deze zorg is doorgegeven aan onze handhavers;
 - Ter hoogte van de laaddock in de La Sallestraat is met een gele lijn een parkeerverbod aangegeven. Dit is in strijd met de blauwe lijn die hier nog aanwezig is. De gemeente laat op korte termijn deze blauwe lijn verwijderen;
- Er is een vraag gesteld of met de inrichting rekening is gehouden dat er in de nabije toekomst steeds meer elektrische auto's komen. Voor deze auto's zouden er dan laadpalen moeten komen. De gemeente heeft hierop aangegeven dat we hier geen rekening mee kunnen houden in deze fase. Via <https://www.baarle-nassau.nl/aanvraaglaadpaalelektrischeauto.html> is het zien wat het huidige beleid is voor laadpalen voor elektrische auto's;
- Tijdens de bewonersavond is een vraag gesteld over de bevoorrading van de nieuwe commerciële ruimte op de hoek Sint Annaplein met de Burgemeester de Grauwstraat. De gemeente gaat hier nog afspraken over maken met de eigenaar/betrokken ondernemer van deze ruimte;

Bestratingsplan:

- Het materiaalgebruik is gelijk aan de bestrating in de Burgemeester de Grauwstraat. De parkeerplaatsen zijn op het zelfde niveau als de trottoirs. Hierdoor passen we een schuine oprijdbare band toe in plaats van een trottoirband;
- Het bestratingsplan is gebaseerd op basis van de gekozen varianten tijdens de bewonersavond van 27 mei 2019;
- Verzoeken over parkeren:
 - Ter hoogte van Cor van der Bokstraat 24: 1 parkeervak minder en plantvak inperken, zodat er genoeg ruimte over blijft voor auto's om te draaien;
 - Nagaan of extra parkeervakken mogelijk zijn in de Cor van der Bokstraat tussen de Titus Brandsmastraat en de Burgemeester de Grauwstraat;
 - Burgemeester Mensenstraat ter hoogte van huisnummer 9 nagaan of het parkeervak haalbaar is voor de indraai van het vrachtverkeer vanaf de Generaal Maczeklaan;
 - Afspraak maken met bewoner over parkeerstrook tegenover uitrit;
- Overige verzoeken naar aanleiding van het bestratingsplan:
 - Nagaan dubbele uitrit Titus Brandsmastraat 2-4;
 - Locaties lichtmasten beoordelen ten aanzien van particuliere voetpaden;

Rioleringsplan:

- In het projectgebied komt een infiltratieriool. In dit riool houden we regenwater vast in het gebied, waar het regenwater kan infiltreren in de bodem. Ter hoogte van de Burgemeester de Grauwstraat en de Generaal Maczeklaan zit een overstort;
- Op dit infiltratieriool sluiten we de kolken in de straat aan. We streven er naar om zo veel mogelijk regenpijpen aan de straatzijde aan te sluiten op dit infiltratieriool. Op particulier grondgebied doet onze aannemer dit enkel met toestemming van de perceelseigenaar. We hopen dat zo veel mogelijk huiseigenaren hieraan meewerken;

Groenplan:

- De boomkeuze voor de Bruhezestraat en Titus Brandsmastraat is de "Amelanchier Arborea "Robin Hill". In het plantvak ter hoogte van De La Sallestraat 11 vervalt de boom;
- Nagaan of er bomen in de Cor van der Bokstraat mogelijk zijn;
- Beplanting in de Cor van der Bokstraat Rosa "Short Track";
- Beplanting in de Titus Brandsmastraat Hypericum "Orange Gem" en Buddleia "Blue Chip";
- Beplanting Bruhezestraat kleurrijke gemengde border in combinatie met Buddleia "Blue Chip";

Werkzaamheden Brabant Water:

- Vervangen van de waterleiding in de Cor van der Bokstraat, Titus Brandsmastraat, Bruhezestraat en de La Sallestraat;
- Werkzaamheden starten in week 14. Brabant Water informeert de bewoners hiervan op voorhand;
- Tijdens de werkzaamheden zijn er momenten dat de woningen een werkdag van het water afgesloten zijn. De aannemer informeert de bewoners hiervan op voorhand;

Planning reconstructie:

- 1e kwartaal 2020 besteksvorming en kredietaanvraag;
- 2e kwartaal 2020 aanbestedingsprocedure;
- 3e en 4e kwartaal 2020 uitvoering reconstructie vanaf September;

In de commissie Ruimte en Economie van 17 maart 2020 en de gemeenteraadsvergadering van 1 april 2020 bespreken de commissie/raadsleden de kredietaanvraag voor de herinrichting van de vijf straten buurt Samen Sterk. Deze vergaderingen zijn openbaar.

<https://www.baarlenassau.nl/reconstructie.html>