



Baarle-Nassau  
Baarle-Hertog

## Verslag bewonersavond “Herinrichting vijf straten buurtschap Samen Sterk” 27 mei 2019

Aanwezig: ruim 40 buurtbewoners van de vijf straten;  
Wethouder van Tilborg;  
Jan Braspenning (projectleider gemeente);  
Piet van Drunen (verkeerskundige gemeente);  
Joost Verheijen (werkvoorbereider gemeente/notulist);

Naar aanleiding van de bewonersavond van 26 februari heeft de gemeente enkele varianten uitgewerkt voor de herinrichting van de vijf straten. Tijdens de bewonersavond van 27 mei hebben we voornamelijk per straat bekeken welke voorkeursvariant de bewoners van die straat hebben.

### Variantenkeuze:

- Bruhezestraat:
  - Variant 1 (asverspringing in combinatie met langsparkeren);
  - Blauwe zone terug in deze straat;
- Cor van der Bokstraat:
  - Variant 1 (langsparkeren in combinatie met groenvakken);
  - Voorstel om vanaf de Generaal Maczeklaan via de “verbindingsstraat” éénrichting in te stellen tot de Bruhezestraat. Ook bekijken of op meerdere plekken in de wijk éénrichting mogelijk is;
  - Bekijken of door het instellen van éénrichting een smallere rijbaan en meer groen en parkeerplaatsen mogelijk zijn;
  - In de verbindingsstraat (ter hoogte van Generaal Maczeklaan 28 en Cor van der Bokstraat 33) door materiaalgebruik visueel een rijbaan en een trottoir instraten;
  - Extra aandacht voor de draaicirkel van vrachtverkeer op het kruispunt Burgemeester Mensenstraat en Cor van der Bokstraat;
  - Parkeervakken aangeven op plein ter hoogte van Cor van der Bokstraat 24 en 26 om wildparkeren te voorkomen;
  - Blauwe zone terug uitbreiden;
- De La Sallestraat:
  - Variant 2 (langsparkeren zonder groen);
  - Trottoir langs de parkeervakken in plaats van een uitstapstrook;
  - Rekening houden met draaicirkels vanaf uitritten (liefst geen parkeervakken aan overzijde van een uitrit);
  - Blauwe zone terug invoeren;
- Burgemeester Mensenstraat:
  - Voorkeursvariant 2 (langsparkeren zonder gemeentelijke groenvakken);
  - Enkele bewoners willen mogelijk een geveltuin beplanten en onderhouden;
  - Geen blauwe zone in de Burgemeester Mensenstraat;
- Titus Brandsmastraat:
  - Variant 3 (Langsparkeren in combinatie met aan één zijde van de weg een gemeentelijke groenstrook);
  - Vakmarkering aanbrengen, zodat de vakken optimaal gebruikt kunnen worden;

#### Uitwerking definitief plan:

Naar aanleiding van de variantenkeuze en de overige opmerkingen, werken we het plan definitief uit. Tijdens de avond hebben de aanwezigen voorkeuren gegeven om de blauwe zone eventueel uit te breiden. Er zijn ook opmerkingen gemaakt over het instellen van éénrichting. De gemeente beoordeelt deze opmerkingen over de blauwe zone en het instellen van éénrichting. Op basis van deze beoordeling beslist de gemeente of we deze verkeerstechnische voorkeuren (gedeeltelijk) uitwerken in het definitieve plan.

#### Overige opmerkingen over de herinrichting:

- Bekijken of de gemeente per woning in de blauwe zone 1 gratis parkeerkaart kan verstrekken;
- Bomenkeuze die past in het straatbeeld. Bomen zonder vallende vruchten en geen bomen die luizen aantrekken om vervuiling op auto's te voorkomen;
- De gemeente besluit in de zomer of het financieel haalbaar is om regenwater af te koppelen bij de herinrichting. Als bewoners toestemming geven, laat de gemeente de regenpijp aan de voorzijde van de woning ook aansluiten op het gemeentelijke regenwaterstelsel;

#### Opmerkingen over de verbouwingen en transporten van de supermarkt:

- De gemeente heeft afspraken gemaakt met de supermarkt die overlast op korte en langere termijn beperkt:
  - Grote transporten moeten op elkaar wachten op het industrieterrein en niet in de wijk;
  - Lawaaiige werkzaamheden op het buitenterrein 's avonds beperken;
  - Bewoners kunnen klachten melden bij de manager van de supermarkt en via [jumbo.baarlenassau@jumbo.com](mailto:jumbo.baarlenassau@jumbo.com). Om iets met de meldingen en klachten te kunnen doen, is het belangrijk om tijdstippen en kentekens door te geven;
- De verbouwing voor het nieuwe laaddock:
  - De werkzaamheden worden afgestemd met de werkzaamheden van de herinrichting;
  - De omgevingsvergunning voor het laaddock is nog niet aangevraagd. De bewoners vragen om bij de beoordeling van de aanvraag extra kritisch te zijn over de gevolgen van het geluid in de nieuwe situatie.

De gemeente gaat er vanuit in het najaar het definitieve ontwerp gereed te hebben. De gemeente laat op dat moment via een bewonersbrief weten dat het definitieve ontwerp op de website van gemeente Baarle-Nassau staat op de projectpagina: <https://www.baarle-nassau.nl/reconstructie.html>. De gemeente informeert de bewoners ook per brief over de planning van de uitvoering van de werkzaamheden. Deze staan voorlopig gepland vanaf voorjaar 2020.