

RECONSTRUCTIE GENERAAL MACZEKLAAN / LELIESTRAAT VERSLAG BEWONERSAVOND DINSDAG 28 JANUARI 2020

1. TOELICHTING GEMEENTE

Wethouder Van Tilborg, verkeerskundige Piet van Drunen en projectleider Jan Braspenning verzorgen een inleiding.

De beide wegen gaan we volledig reconstrueren, ook het stukje Baarle-Hertog in de Leliestraat. Er komt nieuwe bestrating, nieuwe verlichting, meer groen en een regenwaterinfiltratierool. Uitgangspunt bij de herinrichting is het Gemeentelijk Mobiliteitsplan Baarle (GMB). In het GMB staat dat de gemeente de wegen duurzaam veilig inricht, conform de principes van 30 km / uur. Er zijn in het GMB geen maatregelen in het centrum opgenomen die de verkeersdruk op de Gen. Maczeklaan en Leliestraat verhogen. Er zijn tellingen uitgevoerd om de effecten van de Randweg Baarle in beeld te krijgen. De telling is uitgevoerd buiten het oogstseizoen. Hoewel de telling een momentopname is, is de daling van het vrachtverkeer groot. De gemeente gaat nog in overleg met de Nutsbedrijven over het vervangen van kabels en leidingen. Tevens zal er een overleg met de openbaar vervoersmaatschappijen plaatsvinden. De gemeenteraad zal de benodigde financiële middelen nog beschikbaar moeten stellen. De planning is er op gericht om eind 2020/begin 2021 te kunnen starten met de uitvoering.

2. REACTIES/ WENSEN/ OPMERKINGEN BEWONERS EN VERKEERSGROEP

Deze bewonersavond is vooral bedoeld om input te krijgen vanuit de bewoners. De bewoners geven op tekeningen aan wat hun wensen en opmerkingen zijn. Die reacties zijn hieronder weergegeven.

Snelheid

Heel de weg 30 km

De gehele straat 30 km per uur, inclusief het eerste gedeelte vanaf de rotonde

Stoplicht bij te hard rijden

Handhaving

Weginrichting

De hele straat voorrang van rechts

Optisch versmallen van de weg door fietsstroken.

Fietsstrook maken d.m.v. andere kleur stenen, aan 2 kanten

Geen drempels of versmalling: dat geeft trillingen en andere overlast door optrekken/afremmen.

Geen wegversmallingen, bestaande verwijderen

Drempels niet te hoog

Geen drempels

Kruispunten: drempels net zoals inrichting/verhoging bij Burg. de Grauwstraat / Cor v.d. Bokstraat

Zebraopaden bij Sint Janstraat / Emmastraat / Willem Alexanderstraat/Baroniestraat/Nassaulaan en bij rotonde Alphenseweg

Geluidsarme bestrating, geluid reducerende bestrating

Voldoende grote bochtstralen, o.a. bij de Burg de Grauwstraat wen Sint Janstraat

Groen

Groen indelen zoals bij de Burgemeester De Grauwstraat

Overlast gevende grote bomen verwijderen (eikels, blad, takken vogelpoep, wortelopdruk)

Wel bomen terug planten conform Chaamseweg of Burg. de Grauwstraat, die minder overlast geven.

Grote bomen eruit, bijenvriendelijk groen terug.

Verkopen groen aan bewoners waar mogelijk

Landbouw- en vrachtverkeer

Zo min mogelijk zwaar verkeer groter dan 15 ton

Verbodsborden voor alle vrachtverkeer, uitgezonderd verkeer met aantoonbare bestemming

Verkeersbord Industrierweg aanpassen, zwaarder dan 3,5 ton via Alphenseweg naar

Breda/Tilburg/Chaam/Ulicoten/Turnhout

Geen landbouwverkeer toelaten

Zoveel mogelijk weren van tractoren en vrachtwagens

Voorlichting bedrijven op het industrieterrein: vrachtwagens via de Randweg

Contact opnemen met overige bedrijven zoals Bayens Kalverhandel en Theeuwes Veevoer Ulicoten

Parkeren

Meer parkeervakken

Meer parkeerplaatsen bij De Croon

Haaks parkeren bij De Croon

Extra parkeerplaatsen in groenstrook Baroniestraat

Zoveel mogelijk parkeervakken (behouden)

Brievenbus bij De Croon naar achteren plaatsen

Vorbereiding voor elektrische laadpalen

Voldoende parkeerplaatsen in de toekomstige situatie er bij het weggetje van de Leliestraat naar de Limfa.

Openbaar vervoer

Bushalte t.o. 38 in parkeervak, niet halteren op de weg

De halte het dichtst bij de rotonde te laten vervallen, onveilig en slecht zicht

Deze bushalte moet geen wachtplaats voor chauffeurs busmaatschappij zijn

Kruispunt Nassaulaan overzichtelijker maken

Fietspad Bels Lijntje

Gelijkwaardige kruising Sint Janstraat/Boshovenseweg/Bels Lijntje

Opritten Bels Lijntje breder maken

Openbare verlichting

Aanpassen straatverlichting

Inritten

Bestaande inritten duidelijk aangeven

Inrit maken bij huisnr. 2c (Piet Geerts)

3. VERVOLG

De gemeente zal een voorlopig ontwerp opstellen. De gemeente zal regelmatig de voortgang terugkoppelen naar alle bewoners.

De gemeente vraagt of de Verkeersgroep bij dat proces kan en wil optreden als klankbord. De Verkeersgroep gaat na of er voldoende mandaat is in de buurt.

Jan Braspenning

28-1-2020